

Программа страхования «Гарантия авто спецпроект»
(далее – Программа)

1. УЗЛЫ, ДЕТАЛИ, МЕХАНИЗМЫ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТРАХОВАНИЮ

1.1. Типы транспортных средств в зависимости от силовой установки:

1.1.1. бензиновые (далее – «Б»);

1.1.2. дизельные (далее – «Д»);

1.1.3. газовые (далее – «Г»);

1.1.4. электрические; (далее – «Э»);

1.1.5. гибридные (комбинированный тип силовой установки транспортного средства, сочетающий в себе электромотор и двигатель внутреннего сгорания) (далее – «Н»).

1.2. Страховщик несет ответственность за повреждения, возникшие в результате наступления страхового случая, исключительно в отношении нижеуказанных деталей, узлов и агрегатов двигателя.

Перечень деталей, узлов и агрегатов, на которые распространяется действие Программы страхования «Гарантия авто спецпроект»¹, в соответствии с п. 1 ст. 942 ГК РФ:

Таблица № 1

Вариант страхования	Перечень деталей, узлов и агрегатов застрахованных в рамках варианта страхования
<p>«Базовый»</p> <p>Применяется для страхования следующих типов ТС: «Б», «Д», «Г»</p>	<p>Бензиновый и Дизельные двигатели (ДВС): Блок двигателя, головка блока цилиндров, выпускной коллектор, заглушки блока цилиндров, виброгаситель коленвала, впускной коллектор, масляный поддон двигателя (исключая неисправность сливной пробки), гидравлические толкатели, коромысло в сборе, впускные и выпускные клапана (за исключением прогоревших клапанов), пружины и направляющие, штанги клапанных толкателей, распределительные валы и толкатели, распределительные шестерни и цепи синхронизации, масляный насос, поршни и поршневые кольца, гильзы цилиндров, шатуны, поршневые пальцы с подшипниками, маслоприемник, турбоагнетатель и компрессор (при условии установки заводом-изготовителем). Исключения: протечки масла в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов.</p> <p>Трансмиссия: (Автоматическая, механическая, роботизированная, бесступенчатая и раздаточная коробки передач): магистрали охлаждения (металлические), гидротрансформатор, маховик, корпус КПП и раздаточный механизм, зубчатые передачи, синхронизаторы, исполнительный механизм переключения передач, валы, ведущий диск, внутренние валы, муфты, тормозные ленты, клапанный блок, регулятор, масляный насос, подшипники, втулки, соленойды и сервоцилиндры(за исключением блоков управления и протечек масла и жидкостей в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов).</p> <p>Топливная система Топливный Бак.</p> <p><u>Указанный перечень деталей, узлов и агрегатов является исчерпывающим и расширению не подлежит. Исключения указаны в разделе 4 Программы.</u></p>
<p>«Базовый»</p> <p>Применяется для страхования следующих типов ТС: «Н».</p>	<p>Бензиновый и Дизельные двигатели (ДВС): Блок двигателя, головка блока цилиндров, выпускной коллектор, заглушки блока цилиндров, виброгаситель коленвала, впускной коллектор, масляный поддон двигателя (исключая неисправность сливной пробки), гидравлические толкатели, коромысло в сборе, впускные и выпускные клапана (за исключением прогоревших клапанов), пружины и направляющие, штанги клапанных толкателей, распределительные валы и толкатели, распределительные шестерни и цепи синхронизации, масляный насос, поршни и поршневые кольца, гильзы цилиндров, шатуны, поршневые пальцы с подшипниками, маслоприемник, турбоагнетатель и компрессор (при условии установки заводом-изготовителем). Исключения: протечки масла в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов.</p> <p>Тяговые электромоторы (электродвигатели): Корпус электромотора, статор, ротор, вентиляторы, все внутренние элементы электромотора, кроме подшипников, щётки коллектора, постоянных магнитов статора.</p> <p>Батареи: Высоковольтная тяговая аккумуляторная батарея (далее – «ВТАБ»).</p> <p>Трансмиссия: (Автоматическая, механическая, роботизированная, бесступенчатая и раздаточная коробки передач): магистрали охлаждения (металлические), гидротрансформатор, маховик, корпус КПП и раздаточный механизм, зубчатые передачи, синхронизаторы, исполнительный механизм переключения передач, валы, ведущий диск, внутренние валы, муфты, тормозные ленты, клапанный блок, регулятор, масляный насос, подшипники, втулки, соленойды и сервоцилиндры(за исключением блоков управления и протечек масла и жидкостей в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов), редуктор.</p> <p>Топливная система Топливный Бак.</p> <p><u>Указанный перечень деталей, узлов и агрегатов является исчерпывающим и расширению не подлежит. Исключения указаны в разделе 4 Программы.</u></p>
<p>«Базовый»</p> <p>Применяется для страхования следующих типов ТС: «Э»</p>	<p>Тяговые электромоторы (электродвигатели): Корпус электромотора, статор, ротор, вентиляторы, все внутренние элементы электромотора, кроме подшипников, щётки коллектора, постоянных магнитов статора.</p> <p>Батареи: Высоковольтная тяговая аккумуляторная батарея (далее – «ВТАБ»).</p> <p>Трансмиссия: Редуктор</p> <p><u>Указанный перечень деталей, узлов и агрегатов является исчерпывающим и расширению не подлежит. Исключения указаны в разделе 4 Программы.</u></p>
<p>«Стандарт»</p> <p>Применяется для страхования следующих типов ТС: «Б», «Д», «Г»</p>	<p>Бензиновый и Дизельные двигатели (ДВС): Блок двигателя, головка блока цилиндров, выпускной коллектор, заглушки блока цилиндров, виброгаситель коленвала, впускной коллектор, масляный поддон двигателя (исключая неисправность сливной пробки), гидравлические толкатели, коромысло в сборе, впускные и выпускные клапана (за исключением прогоревших клапанов), пружины и направляющие, штанги клапанных толкателей, распределительные валы и толкатели, распределительные шестерни и цепи синхронизации, масляный насос, поршни и поршневые кольца, гильзы цилиндров, шатуны, поршневые пальцы с подшипниками, маслоприемник, турбоагнетатель и компрессор (при условии установки заводом-изготовителем). Исключения: протечки масла в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов.</p>

¹ Перечень в данном Приложении является полным списком застрахованных элементов транспортного средства.

	<p>Трансмиссия: (Автоматическая, механическая, роботизированная, бесступенчатая и раздаточная коробки передач): магистрали охлаждения (металлические), кабель дроссельной заслонки, гидротрансформатор, маховик, корпус КПП и раздаточный механизм, зубчатые передачи, синхронизаторы, исполнительный механизм переключения передач, валы, ведущий диск, внутренние валы, муфты, тормозные ленты, клапанный блок, регулятор, масляный насос, подшипники, втулки и сервоцилиндры (за исключением блоков управления).</p> <p>Топливная система: Топливный насос; топливные форсунки: магистрали (металлические); регулятор давления; топливная рампа; топливный бак; датчик уровня топлива; блок дроссельной заслонки; регулятор холостого хода; регулятор подогрева топлива.</p> <p>Климатическая система: Мотор вентилятора, компрессор, муфта и шкив в сборе; конденсор; натяжной ролик ремня привода компрессора и подшипники; осушитель; испаритель; дроссельная трубка; тепловое реле компрессора; терморегулирующий вентиль; сервисный клапан высокого и низкого давления; датчик давления хладагента; жгут проводов системы кондиционирования.</p> <p>Система охлаждения: Вентилятор охлаждения, включая электродвигатель, крыльчатку и муфту; радиатор охлаждения двигателя; радиатор отопителя; термостат; клапан подачи теплоносителя на радиатор отопителя.</p> <p>Электрооборудование: Генератор; регулятор напряжения генератора; выключатель фонарей заднего хода; звуковой сигнал; катушка зажигания; датчик давления масла; жгут проводов двигателя; блок управления двигателем; блок управления трансмиссией; мотор стартера; соленоид и привод стартера (бендикс); электрические выключатели (управляемые вручную или механически): выключатель педали тормоза; выключатель обогрева стекол (исключая реле); переключатель света фар; выключатель фар; замок зажигания; регулятор зеркал (электрический); переключатель указателей поворота; выключатель насоса омывателя; кнопки стеклоподъемников и переключатель стеклоочистителя; электромотор регулировки зеркала; мотор омывателя; мотор стеклоочистителя (передний и задний).</p> <p>Рулевой механизм: Рулевое колесо; рулевая колонка; карданный вал рулевой колонки; датчик угла поворота рулевого колеса; электроусилитель руля.</p> <p><u>Указанный перечень деталей, узлов и агрегатов является исчерпывающим и расширению не подлежит. Исключения указаны в разделе 4 Программы.</u></p>
<p>«Стандарт»</p> <p>Применяется для страхования следующих типов ТС: «Н».</p>	<p>Бензиновый и Дизельные двигатели (ДВС): Блок двигателя, головка блока цилиндров, выпускной коллектор, заглушки блока цилиндров, виброгаситель коленвала, впускной коллектор, масляный поддон двигателя (исключая неисправность сливной пробки), гидравлические толкатели, коромысло в сборе, впускные и выпускные клапана (за исключением прогоревших клапанов), пружины и направляющие, штанги клапанных толкателей, распределительные валы и толкатели, распределительные шестерни и цепи синхронизации, масляный насос, поршни и поршневые кольца, гильзы цилиндров, шатуны, поршневые пальцы с подшипниками, маслоприемник, турбоагрегат и компрессор (при условии установки заводом-изготовителем). Исключения: протечки масла в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов.</p> <p>Тяговые электромоторы (электродвигатели): Корпус электромотора, статор, ротор, вентиляторы, все внутренние элементы электромотора, кроме подшипников, щётки коллектора, постоянных магнитов статора.</p> <p>Батареи: Высоковольтная тяговая аккумуляторная батарея (далее – «ВТАБ»).</p> <p>Трансмиссия: (Автоматическая, механическая, роботизированная, бесступенчатая и раздаточная коробки передач): магистрали охлаждения (металлические), кабель дроссельной заслонки, гидротрансформатор, маховик, корпус КПП и раздаточный механизм, зубчатые передачи, синхронизаторы, исполнительный механизм переключения передач, валы, ведущий диск, внутренние валы, муфты, тормозные ленты, клапанный блок, регулятор, масляный насос, подшипники, втулки и сервоцилиндры (за исключением блоков управления), редуктор.</p> <p>Топливная система: Топливный насос; топливные форсунки: магистрали (металлические); регулятор давления; топливная рампа; топливный бак; датчик уровня топлива; блок дроссельной заслонки; регулятор холостого хода; регулятор подогрева топлива.</p> <p>Климатическая система: Мотор вентилятора, компрессор, муфта и шкив в сборе; конденсор; натяжной ролик ремня привода компрессора и подшипники; осушитель; испаритель; дроссельная трубка; тепловое реле компрессора; терморегулирующий вентиль; сервисный клапан высокого и низкого давления; датчик давления хладагента; жгут проводов системы кондиционирования.</p> <p>Система охлаждения: Вентилятор охлаждения, включая электродвигатель, крыльчатку и муфту; радиатор охлаждения двигателя; радиатор отопителя; термостат; клапан подачи теплоносителя на радиатор отопителя.</p> <p>Электрооборудование: Генератор; регулятор напряжения генератора; выключатель фонарей заднего хода; звуковой сигнал; катушка зажигания; инвертор; датчик давления масла; жгут проводов двигателя; блок управления двигателем; блок управления трансмиссией; мотор стартера; соленоид и привод стартера (бендикс); электрические выключатели (управляемые вручную или механически): выключатель педали тормоза; выключатель обогрева стекол (исключая реле); переключатель света фар; выключатель фар; замок зажигания; регулятор зеркал (электрический); переключатель указателей поворота; выключатель насоса омывателя; кнопки стеклоподъемников и переключатель стеклоочистителя; электромотор регулировки зеркала; мотор омывателя; мотор стеклоочистителя (передний и задний).</p> <p>Рулевой механизм: Рулевое колесо; рулевая колонка; карданный вал рулевой колонки; датчик угла поворота рулевого колеса; электроусилитель руля.</p> <p><u>Указанный перечень деталей, узлов и агрегатов является исчерпывающим и расширению не подлежит. Исключения указаны в разделе 4 Программы.</u></p>
<p>«Стандарт»</p> <p>Применяется для страхования следующих типов ТС: «Э»</p>	<p>Тяговые электромоторы (электродвигатели): Корпус электромотора, статор, ротор, вентиляторы, все внутренние элементы электромотора, кроме подшипников, щётки коллектора, постоянных магнитов статора.</p> <p>Батареи: Высоковольтная тяговая аккумуляторная батарея (далее – «ВТАБ»).</p> <p>Трансмиссия: Редуктор</p> <p>Климатическая система: Мотор вентилятора, компрессор, муфта и шкив в сборе; конденсор; натяжной ролик ремня привода компрессора и</p>

	<p>подшипники; осушитель; испаритель; дроссельная трубка; тепловое реле компрессора; терморегулирующий вентиль; сервисный клапан высокого и низкого давления; датчик давления хладагента; жгут проводов системы кондиционирования.</p> <p>Система охлаждения: Вентилятор охлаждения, включая электродвигатель, крыльчатку и муфту; радиатор отопителя; термостат; клапан подачи теплоносителя на радиатор отопителя.</p> <p>Электрооборудование: Выключатель фонарей заднего хода; звуковой сигнал; жгуты проводов электродвигателя; блок управления электродвигателем; инвертор; электрические выключатели (управляемые вручную или механически): выключатель педали тормоза; выключатель обогрева стекол (исключая реле); переключатель света фар; выключатель фар; замок зажигания; регулятор зеркал (электрический); переключатель указателей поворота; выключатель насоса омывателя; кнопки стеклоподъемников и переключатель стеклоочистителя; электромотор регулировки зеркала; мотор омывателя; мотор стеклоочистителя (передний и задний).</p> <p>Рулевой механизм: Рулевое колесо; рулевая колонка; карданный вал рулевой колонки; датчик угла поворота рулевого колеса; электроусилитель руля.</p> <p><u>Указанный перечень деталей, узлов и агрегатов является исчерпывающим и расширению не подлежит.</u> <u>Исключения указаны в разделе 4 Программы.</u></p>
<p>«Премиум»</p> <p>Применяется для страхования следующих типов ТС: «Б», «Д», «Г»</p>	<p>Бензиновый и Дизельные двигатели (ДВС): Блок двигателя, головка блока цилиндров, выпускной Блок двигателя, головка блока цилиндров, выпускной коллектор, заглушки блока цилиндров, виброгаситель коленвала, впускной коллектор, масляный поддон двигателя (исключая неисправность сливной пробки), гидравлические толкатели, коромысло в сборе, впускные и выпускные клапана (за исключением прогоревших клапанов), пружины и направляющие, штанги клапанных толкателей, распределительные валы и толкатели, распределительные шестерни и цепи синхронизации, масляный насос, поршни и поршневые кольца, гильзы цилиндров, шатуны, поршневые пальцы с подшипниками, маслоприемник, турбонагнетатель и компрессор (при условии установки заводом-изготовителем). Исключения: протечки масла в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов.</p> <p>Трансмиссия: (Автоматическая, механическая, роботизированная, бесступенчатая и раздаточная коробки передач): магистрали охлаждения (металлические), гидротрансформатор, маховик, корпус КПП и раздаточный механизм, зубчатые передачи, синхронизаторы, исполнительный механизм переключения передач, валы, ведущий диск, внутренние валы, муфты, тормозные ленты, клапанный блок, регулятор, масляный насос, подшипники, втулки, соленоиды и сервоцилиндры (за исключением блоков управления и протечек масла и жидкостей в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов).</p> <p>Топливная система: Топливный насос; топливные форсунки: магистрали (металлические); регулятор давления; топливная рампа; топливный бак; датчик уровня топлива; блок дроссельной заслонки; регулятор холостого хода; регулятор подогрева топлива.</p> <p>Климатическая система: Мотор вентилятора, компрессор, муфта и шкив в сборе; конденсор; натяжной ролик ремня привода компрессора и подшипники; осушитель; испаритель; дроссельная трубка; тепловое реле компрессора; терморегулирующий вентиль; сервисный клапан высокого и низкого давления; датчик давления хладагента; жгут проводов системы кондиционирования.</p> <p>Система охлаждения: Вентилятор охлаждения, включая электродвигатель, крыльчатку и муфту; радиатор охлаждения двигателя; радиатор отопителя; термостат; клапан подачи теплоносителя на радиатор отопителя.</p> <p>Электрооборудование: Генератор; регулятор напряжения генератора; выключатель фонарей заднего хода; звуковой сигнал; катушка зажигания; датчик давления масла; жгут проводов двигателя; блок управления двигателем; блок управления трансмиссией; мотор стартера; соленоид и привод стартера (бендикс); электрические выключатели (управляемые вручную или механически): выключатель педали тормоза; выключатель обогрева стекол (исключая реле); переключатель света фар; выключатель фар; замок зажигания; регулятор зеркал (электрический); переключатель указателей поворота; выключатель насоса омывателя; кнопки стеклоподъемников и переключатель стеклоочистителя; электромотор регулировки зеркала; мотор омывателя; мотор стеклоочистителя (передний и задний).</p> <p>Рулевой механизм: Рулевое колесо; рулевая колонка; карданный вал рулевой колонки; датчик угла поворота рулевого колеса; электроусилитель руля.</p> <p>Прочие узлы и агрегаты: Узлы антиблокировочной системы ABS (исключая дефекты электропроводки и соединений).</p> <p><u>Указанный перечень деталей, узлов и агрегатов является исчерпывающим и расширению не подлежит.</u> <u>Исключения указаны в разделе 4 Программы.</u></p>
<p>«Премиум»</p> <p>Применяется для страхования следующих типов ТС: «Н»</p>	<p>Бензиновый и Дизельные двигатели (ДВС): Блок двигателя, головка блока цилиндров, выпускной Блок двигателя, головка блока цилиндров, выпускной коллектор, заглушки блока цилиндров, виброгаситель коленвала, впускной коллектор, масляный поддон двигателя (исключая неисправность сливной пробки), гидравлические толкатели, коромысло в сборе, впускные и выпускные клапана (за исключением прогоревших клапанов), пружины и направляющие, штанги клапанных толкателей, распределительные валы и толкатели, распределительные шестерни и цепи синхронизации, масляный насос, поршни и поршневые кольца, гильзы цилиндров, шатуны, поршневые пальцы с подшипниками, маслоприемник, турбонагнетатель и компрессор (при условии установки заводом-изготовителем). Исключения: протечки масла в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов.</p> <p>Тяговые электромоторы (электродвигатели): Корпус электромотора, статор, ротор, вентиляторы, все внутренние элементы электромотора, кроме подшипников, щёток коллектора, постоянных магнитов статора.</p> <p>Батареи: Высоковольтная тяговая аккумуляторная батарея (далее – «ВТАБ»).</p> <p>Трансмиссия: (Автоматическая, механическая, роботизированная, бесступенчатая и раздаточная коробки передач): магистрали охлаждения (металлические), кабель дроссельной заслонки, гидротрансформатор, маховик, корпус КПП и раздаточный механизм, зубчатые передачи, синхронизаторы, исполнительный механизм переключения передач, валы, ведущий диск, внутренние валы, муфты, тормозные ленты, клапанный блок, регулятор, масляный насос, подшипники, втулки и сервоцилиндры (за исключением блоков управления), редуктор.</p> <p>Топливная система: Топливный насос; топливные форсунки: магистрали (металлические); регулятор давления; топливная рампа; топливный</p>

	<p>бак; датчик уровня топлива; блок дроссельной заслонки; регулятор холостого хода; регулятор подогрева топлива.</p> <p>Климатическая система: Мотор вентилятора, компрессор, муфта и шкив в сборе; конденсор; натяжной ролик ремня привода компрессора и подшипники; осушитель; испаритель; дроссельная трубка; тепловое реле компрессора; терморегулирующий вентиль; сервисный клапан высокого и низкого давления; датчик давления хладагента; жгут проводов системы кондиционирования.</p> <p>Система охлаждения: Вентилятор охлаждения, включая электродвигатель, крыльчатку и муфту; радиатор охлаждения двигателя; радиатор отопителя; термостат; клапан подачи теплоносителя на радиатор отопителя.</p> <p>Электрооборудование: Генератор; регулятор напряжения генератора; выключатель фонарей заднего хода; звуковой сигнал; катушка зажигания; датчик давления масла; жгут проводов двигателя; блок управления двигателем; блок управления трансмиссией; мотор стартера; соленоид и привод стартера (бендикс); электрические выключатели (управляемые вручную или механически); выключатель педали тормоза; выключатель обогрева стекол (исключая реле); переключатель света фар; выключатель фар; замок зажигания; регулятор зеркал (электрический); переключатель указателей поворота; выключатель насоса омывателя; кнопки стеклоподъемников и переключатель стеклоочистителя; электромотор регулировки зеркала; мотор омывателя; мотор стеклоочистителя (передний и задний).</p> <p>Рулевой механизм: Рулевое колесо; рулевая колонка; карданный вал рулевой колонки; датчик угла поворота рулевого колеса; электроусилитель руля.</p> <p>Прочие узлы и агрегаты: Узлы антиблокировочной системы ABS (исключая дефекты электропроводки и соединений).</p> <p>Указанный перечень деталей, узлов и агрегатов является исчерпывающим и расширению не подлежит. Исключения указаны в разделе 4 Программы.</p>
<p>«Премиум»</p> <p>Применяется для страхования следующих типов ТС: «Э»</p>	<p>Тяговые электромоторы (электродвигатели): Корпус электромотора, статор, ротор, вентиляторы, все внутренние элементы электромотора, кроме подшипников, щёток коллектора, постоянных магнитов статора.</p> <p>Батареи: Высоковольтная тяговая аккумуляторная батарея (далее – «ВТАБ»).</p> <p>Трансмиссия: Редуктор</p> <p>Климатическая система: Мотор вентилятора, компрессор, муфта и шкив в сборе; конденсор; натяжной ролик ремня привода компрессора и подшипники; осушитель; испаритель; дроссельная трубка; тепловое реле компрессора; терморегулирующий вентиль; сервисный клапан высокого и низкого давления; датчик давления хладагента; жгут проводов системы кондиционирования.</p> <p>Система охлаждения: Вентилятор охлаждения, включая электродвигатель, крыльчатку и муфту; радиатор отопителя; термостат; клапан подачи теплоносителя на радиатор отопителя.</p> <p>Электрооборудование: Модуль контроля зарядки и рекуперации; выключатель фонарей заднего хода; звуковой сигнал; жгуты проводов электродвигателя; блок управления электродвигателем; инвертор; электрические выключатели (управляемые вручную или механически); выключатель педали тормоза; выключатель обогрева стекол (исключая реле); переключатель света фар; выключатель фар; замок зажигания; регулятор зеркал (электрический); переключатель указателей поворота; выключатель насоса омывателя; кнопки стеклоподъемников и переключатель стеклоочистителя; электромотор регулировки зеркала; мотор омывателя; мотор стеклоочистителя (передний и задний).</p> <p>Рулевой механизм: Рулевое колесо; рулевая колонка; карданный вал рулевой колонки; датчик угла поворота рулевого колеса; электроусилитель руля.</p> <p>Прочие узлы и агрегаты: Узлы антиблокировочной системы ABS (исключая дефекты электропроводки и соединений).</p> <p>Указанный перечень деталей, узлов и агрегатов является исчерпывающим и расширению не подлежит. Исключения указаны в разделе 4 Программы.</p>
<p>«Люкс» и «Престиж»</p> <p>Применяется для страхования следующих типов ТС: «Б», «Д», «Г», «Э», «Н»</p>	<p>Все детали узлы и агрегаты транспортного средства.</p> <p>Указанный перечень деталей, узлов и агрегатов является исчерпывающим и расширению не подлежит. Исключения указаны в разделе 4 Программы.</p>

1.2 На страховании принимаются транспортные средства в зависимости от типа ТС, указанного в п. 1 Программы, максимальной допустимой массой до 3,5 тонн.

1.3. Согласно Программе страхования, транспортные средства могут быть застрахованы, если их возраст/пробег не превышают следующих пределов:

Таблица № 2

Ограничения	Критерии		
	Возраст ТС	Пробег ТС	Сегмент ТС по брендам
Вариант Базовый	не более 10 лет (иное по согласованию со Страховщиком)	не более 150 тыс. км (иное по согласованию со Страховщиком)	Для всех ТС, кроме исключений
Вариант Стандарт	не более 7 лет (иное по согласованию со Страховщиком)	не более 150 тыс. км (иное по согласованию со Страховщиком)	Для всех ТС, кроме исключений
Вариант Премиум	не более 5 лет (иное по согласованию со Страховщиком)	не более 150 тыс. км (иное по согласованию со Страховщиком)	Для всех ТС, кроме исключений
Вариант Люкс	не более 3 месяцев	Не более 1 тыс. км	Для всех ТС, кроме исключений и

	(иное по согласованию со Страховщиком)	(иное по согласованию со Страховщиком)	ACURA, AUDI, BMW, Mercedes, Infinity, Porsche, Cadillac, Land Rover, Jaguar, Genesis, JEEP (страхование ТС, неуказанных в Программе в качестве допустимых для страхования, осуществляется по согласованию со Страховщиком)
Вариант Престиж	не более 3 месяцев (иное по согласованию со Страховщиком)	Не более 1 тыс. км (иное по согласованию со Страховщиком)	Для ТС ACURA, AUDI, BMW, Mercedes, Infinity, Porsche, Cadillac, Land Rover, Jaguar, Genesis, JEEP (страхование ТС, неуказанных в Программе в качестве допустимых для страхования, осуществляется по согласованию со Страховщиком)

2. СТРАХОВЫЕ СУММЫ ПО ВАРИАНТАМ ПОКРЫТИЯ

2.1. Программой устанавливается размер общей (суммарной) страховой суммы, предусмотренный соответствующим вариантом страхового покрытия, указанным в Таблице 3, но не более действительной стоимости транспортного средства.

2.2. Перечень застрахованных узлов, деталей и механизмов, а также страховая сумма в отношении них определяется настоящим пунктом и фиксируется в программе:

Таблица № 3

Вариант базовый	Вариант стандарт	Вариант премиум	Вариант люкс и престиж
<p>Общая: Действительная стоимость ТС, но не более 1 000 000 руб.</p> <p>Лимиты возмещения на 1 событие в зависимости от типа ТС и узла: Для «Б», «Д», «Г», «Э», «Н»: • ДВС и/или электродвигатели – 120 000 руб.;</p> <p>• Трансмиссия – 120 000 руб.;</p> <p>Для «Б», «Д», «Г», «Н»: • Топливная система – 60 000 руб.;</p> <p>Для «Н» и «Э»: • Батареи – 60 000 руб.</p>	<p>Общая: Действительная стоимость ТС, но не более 1 500 000 руб.</p> <p>Лимиты возмещения на 1 событие в зависимости от типа ТС и узла: Для «Б», «Д», «Г», «Э», «Н»: • ДВС и/или электродвигатели – 500 000 руб.;</p> <p>• Трансмиссия – 500 000 руб.;</p> <p>Для «Б», «Д», «Г»: • Топливная система, рулевой механизм – 250 000 руб.;</p> <p>• Система охлаждения, климатическая система, электрооборудование – 250 000 руб.;</p> <p>Для «Н»: • Топливная система, рулевой механизм – 200 000 руб.;</p> <p>• Система охлаждения, климатическая система, электрооборудование – 200 000;</p> <p>• Батареи – 100 000 руб.;</p> <p>Для «Э»: • Рулевой механизм – 200 000 руб.;</p> <p>• Система охлаждения, климатическая система, электрооборудование – 200 000;</p> <p>• Батареи – 100 000 руб.</p>	<p>Общая: Действительная стоимость ТС, без ограничений</p> <p>Лимит возмещения на 1 событие: нет, в пределах действительной стоимости ТС</p>	<p>Общая: Действительная стоимость ТС, без ограничений</p> <p>Лимит возмещения на 1 событие: нет, в пределах действительной стоимости ТС</p>

3. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Общая страховая сумма по застрахованному объекту является предельной суммой выплаты страхового возмещения.

3.2. Совокупный размер выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, в рамках определённого Сторонами варианта страхования, указанного в Таблице №1 раздела 2 настоящей Программы, за весь срок действия страхования не может превышать общую страховую сумму по соответствующему варианту страхования.

3.3. Общая страховая сумма является максимальным размером ответственности Страховщика по соответствующему варианту страхования, установленному в Полисе и Бордеро. После выплаты страхового возмещения общая страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения (агрегатная страховая сумма). Стороны договорились, что моментом (датой) уменьшения общей страховой суммы является дата наступления страхового случая.

3.4. В рамках определённого Сторонами варианта страхования, указанного в Полисе и Бордеро, установлен лимит возмещения Страховщика «По первому случаю». Это означает, что страховая сумма, установленная в отношении конкретного узла, детали или механизма, является лимитом ответственности Страховщика по одному страховому случаю на весь период действия страхования, указанный в Полисе и Бордеро.

3.5. Территория страхования: Российская Федерация. Не является страховым случаем наступление события, имеющего признаки страхового случая, и возникновение убытков на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Херсонской и Запорожской областей.

3.6. Страхователь уведомлен и согласен с тем, что, если соглашением сторон не будет специально предусмотрено иное, на территории следующих субъектов РФ: ДНР, ЛНР, Херсонской и Запорожской областей, страховое покрытие не действует.

3.7. Для всех подержанных ТС (не стоящих ранее на учете в ГИБДД и/или пробегом более 1000 км.), кроме ТС имеющих действующую гарантию на момент страхования и ТС регулярно проходящих техническое обслуживание и имеющих соответствующую отметку в сервисной книжке ТС и/или ином документе с отметкой о дате, объеме произведенных регламентных работ по техническому обслуживанию ТС и его пробеге на момент проведения работ, в том числе не подпадающих под п 4.4.2 настоящей Программы, требуется наличие листа диагностики (или лист осмотра экспресс-оценки или лист инспекции) дилерского центра в отношении застрахованных деталей, узлов и агрегатов.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ИСКЛЮЧЕНИЙ, НА КОТОРЫЕ ДЕЙСТВИЕ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ²

4.1. Не принимаются страхование:

- все транспортные средства, модифицированные относительно спецификации производителя, кроме стилизации, включая «Alpina», «Brabus», «AMG», BMW серия «М»;
- все транспортные средства, производимые в объеме менее, чем 1000 штук в год;
- все транспортные средства используемые или использовавшиеся для аренды, проката, в любом виде автоспорта или аварийными службами, включая такси и формулу «rent-a-car»;
- транспортные средства с двигателем Ванкеля (Роторно-Поршневым Двигатель);

² Исключения, перечисленные в настоящей Программе, являются дополнительными по отношению к исключениям, предусмотренным актуальными Правилами страхования автотранспортных средств от поломок № 156.2 от 31.03.2023.

- модели ТС: Ariel, Aston Martin, Bentley, Bristol, Bugatti, Caterham, Corvette, Ferrari, Ginetta, Hummer, Jenson, Koenigsegg, Lamborghini, Lotus, Marcos, Maserati, Maybach, Mazda RX8, McLaren, Mitsubishi Evo range, Morgan, Nissan 300ZX / Skyline / GTR, Noble, Pagani, Rolls Royce, Subaru Impreza WRX/ STi, Tesla, TVR;

- все транспортные средства, которые были изменены в части силовой установки по сравнению с оригинальными спецификациями производителя, кроме случаев, когда система газобаллонного оборудования (далее – ГБО, где ГБО – это дополнительное оборудование, установленное на ТС, дающее возможность хранить и обеспечивать подачу газового топлива в двигатель внутреннего сгорания) была установлена сертифицированной в соответствии с законом компанией, которая выдала официально признаваемый сертификат установки ГБО - доказательство этого сертификата и годовое обслуживание системы ГБО, что будет необходимо предоставить Страхователем в случае заявления о наступлении страхового случая, в виде предоставления официального документа, идентифицирующего транспортное средство, с соответствующими ежегодными штампами, в том числе подтверждение в нем о том, что проверка системы ГБО была проведена, и что данное транспортное средство допущено к использованию на сжиженном углеводородном газе.

4.2 Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению случаи поломки транспортного средства:

4.2.1 Для типов ТС «Б», «Д», «Г», «Э», «Н»:

4.2.1.1 особенностей застрахованного транспортного средства, которые находятся в пределах норм, установленных заводом изготовителем, и/или национальных стандартов, не влияющих на безопасность движения и не являющихся неисправностями;

4.2.1.2 внутренней отделки салона (в т.ч., сиденья), ковриков, стекол, бамперов, молдингов и накладок кузова, тепловых и звукоизоляционных защит кузова, лакокрасочного покрытия, листового металла, элементов уплотнения кузова, антенн, колесных дисков, кузова в целом, элементов несущей конструкции, элементов подвески;

4.2.1.3 элементов, деталей, подверженных нормальному, естественному износу и/или разрушению при нормальной эксплуатации в соответствии с нормами, установленными заводом изготовителем, в т.ч. ускоренному износу, если он вызван внешним воздействием: АКБ (вспомогательный источник электроэнергии в бортовой сети при неработающем двигателе) и для запуска двигателя), лампы накаливания, газоразрядные лампы, плавкие предохранители, щетки стеклоочистителей, шины, диски сцепления, тормозные колодки и диски, фильтры и фильтрующие элементы, рабочие жидкости;

4.2.1.4 неисправностей, возникших в результате нарушения владельцем ТС, указанного в Полисе, требований и (или) рекомендаций руководства по эксплуатации от завода изготовителя;

4.2.1.5 случаев, которые определены в руководстве по гарантийному обслуживанию и/или руководстве пользования ТС, как случаи, на которые не распространяется гарантия изготовителя в период установленного заводом изготовителем гарантийного срока;

4.2.1.6 планового (периодического и дополнительного) технического обслуживания в соответствии с требованиями завода изготовителя или официального представителя завода изготовителя;

4.2.1.7 детали, материалы и жидкости, расходующиеся в процессе эксплуатации, требующих периодической замены в зависимости от конструктивных особенностей типа ТС, в том числе, при периодическом техническом обслуживании, а также связанных с ними работ, если необходимость их замены не обусловлена страховым случаем: свечи зажигания; приводные ремни; воздушный фильтр; топливный фильтр; масляный фильтр; диск сцепления и части сцепления; щетки генератора; тормозные колодки; тормозные диски; тормозные барабаны; щетки стеклоочистителя; лампы всех типов (включая газоразрядные); предохранители; моторное масло; трансмиссионное масло; ATF масла; тормозная жидкость; охлаждающая жидкость; смазка; жидкость стеклоомывателя; АКБ; бензин; охладитель кондиционера; другие смазочные материалы.

4.2.1.8 попадания в двигатель, топливную систему, высоковольтную тяговую аккумуляторную батарею посторонних жидкостей или других загрязняющих веществ;

4.2.2 Для типов ТС «Б», «Д», «Г», «Н»:

4.2.2.1 элементов, деталей, подверженных нормальному, естественному износу и/или разрушению при нормальной эксплуатации в соответствии с нормами, установленными заводом изготовителем, в т.ч. ускоренному износу, если он вызван внешним воздействием: приводные ремни, свечи зажигания, рабочие жидкости и масла, элементы системы выпуска отработанных газов;

4.2.2.2 неисправностей, возникших в результате использования при эксплуатации автомобиля некачественного (не соответствующего действующим стандартам и нормативам качества) и (или) несоответствующего требованиям, изложенным в Руководстве для владельца, топлива и (или) иных технических и эксплуатационных жидкостей, в т.ч. возникшие в результате использования дизельного топлива, не соответствующего указанному в Руководстве для владельца (для транспортных средств с дизельным типом двигателя);

4.2.2.3 перегрева, коррозии или прогрессирующего снижения производительности транспортного средства, возраста и пробега, в том числе, но, не ограничиваясь:

1) постепенным снижением компрессии двигателя;

2) постепенным ростом использования топлива во время управления транспортным средством;

3) постепенным ростом использования моторного масла во время управления транспортным средством.

4.2.3 Для типов «Э», «Н»:

4.2.3.1 перегрева, коррозии или прогрессирующего снижения производительности транспортного средства, энергоэффективности вследствие его эксплуатации или не эксплуатации, в зависимости от его типа, возраста и пробега, в том числе, но, не ограничиваясь снижением емкости и производительности высоковольтной тяговой аккумуляторной батареи не менее чем:

1) до 3 лет / 60 000 км с момента передачи нового автомобиля, в зависимости от того, что наступит раньше: до 78%;

2) до 5 лет / 100 000 км с момента передачи нового автомобиля, в зависимости от того, что наступит раньше: до 74%;

3) до 8 лет / 150 000 км с момента передачи нового автомобиля, в зависимости от того, что наступит раньше: до 70%.

1.2.3.2 неисправность и/или самовозгорание транспортного средства, оборудованного высоковольтной тяговой аккумуляторной батареей, вследствие зарядки автомобиля, не отвечающей требованиям производителя и/или руководства пользователя.

4.3 Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению случаи поломки транспортного средства:

4.3.1 произошедшие после внесения изменений в показания одометра и/или подделки записей в гарантийной книжке;

4.3.2 вследствие превышения установленных производителем, нагрузок на ось или ограничений на массу буксируемого груза; установленной детали или деталей, которые были отозваны производителем транспортного средства (т.е. из-за которых завод-изготовитель объявил об отзыве автомобиля);

4.3.3 произошедшие после достижения застрахованным ТС ежегодного пробега в размер 25000 км с даты начала ответственности Страховщика по программам Вариант базовый, Вариант стандарт, Вариант премиум и в размере 50 000 км по программе Вариант люкс и Вариант престиж. При многолетнем страховании указанный лимит пересчитывается исходя из срока страхования;

4.3.4 не застрахованных деталей, узлов и агрегатов согласно п. 1.2 настоящей Программы и не подпадающие под исключения;

4.3.5 возникших при нормальных не влияющих на работоспособность застрахованного транспортного средства шумов, скрипов, стуков, вибраций, рычков, гулов, которые по заключению независимого эксперта не свидетельствуют о поломке деталей, узлов и агрегатов ТС и не влияют на дальнейшую эксплуатацию ТС, предусмотренную заводом изготовителем, и которые не являются причинно-следственной связью по наступившему страховому случаю;

4.3.6 появление следов отложений смазочных материалов и технологических жидкостей в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства, которые по экспертному заключению не свидетельствуют о поломке деталей, узлов и агрегатов ТС, не влияют на эксплуатацию ТС и не приведут в дальнейшем к поломке деталей, узлов и агрегатов ТС подлежащих страховому возмещению;

4.3.7 запотевание фар и фонарей, не влияющее на их фотометрические характеристики и работоспособность;

4.3.8 произошедшие в период действия гарантии производителя и/или выявленная потребителем в течении 15 дней после передачи ТС дилерским центром;

4.3.9 произошедшее в течение 30 дней и/или на пробеге до 500 км. после вступления в силу Полиса. Данное условие действует для подержанных транспортных средств с истекшим сроком гарантии или без гарантии производителя (или гарантия дилерского центра);

4.3.10 любого повреждения, изменения, модификации, отключения аппаратного или программного обеспечения в результате внешнего воздействия на транспортное средство;

4.3.11 дистанционного отключения и/или отсутствия авторизации транспортного средства в программном обеспечении производителя.

- 4.3.12 прошивки, перепрошивки и обновления аппаратного и программного обеспечения транспортного средства, в том числе его модулей и электронных блоков управления.
- 4.4 Не является страховым случаем поломка, недостаток или повреждение застрахованного транспортного средства, его кузова, лакокрасочного покрытия, запасных частей или аксессуаров, если их возникновение является следствием:
- 4.4.1 нарушения правил эксплуатации, указанных в Руководстве по эксплуатации транспортного средства;
- 4.4.2 пропуска или несвоевременного прохождения периодического технического обслуживания транспортного средства с нарушением установленного межсервисного интервала. При этом периодичность обслуживания транспортного средства на станции авторизованного дилера марки застрахованного транспортного средства, должна соответствовать рекомендациям производителя и/или предоставленными документами на момент продажи дилерским центром, с отклонением в 14 дней в большую или меньшую сторону от плановой даты и/или отклонением пробега в 1000 км в большую или меньшую сторону. Техническое обслуживание считается проведенным в полном объеме, если в отношении застрахованных узлов, деталей и агрегатов согласно п. 1.2 Программы осуществлялись регламентные работы согласно требованиям производителя. При этом прохождение технического обслуживания должно проводиться на авторизованном сервисном центре или сервисном центре официального дилера марки застрахованного транспортного средства в полном объеме и в срок/километраж пробега, установленный изготовителем для данного типа транспортных средств каждые:
- 10 000 километров для ТС «Б», «Д», «Г», оборудованных двигателем с системой самовоспламенения;
 - 10 000 километров для ТС «Э»;
 - 10 000 километров для ТС «Н»;
 - 15 000 километров для ТС «Б», «Д», «Г», оборудованных двигателем с системой искрового зажигания, начиная отсчет от нуля на одометре.
- 4.4.3 умышленных или неосторожных действий владельца или третьих лиц в отношении транспортного средства (в том числе, механические повреждения ключей зажигания, а также повреждения или разъединения электрических соединений, и т.п.);
- 4.4.4 повреждений, возникших в результате дорожно-транспортных происшествий или наездов на препятствия, и повреждений, вызванных дефектами дорожного полотна;
- 4.4.5 дефектов, неисправностей или коррозии, возникших вследствие воздействия каких-либо внешних факторов, включая: стихийные бедствия, шторма, наводнения, града, дождя, молнии, прочих природных катаклизмов, либо вследствие воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных и щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, дорожной соли, химически активных веществ, в том числе, применяемых для борьбы с обледенением дорожного покрытия, камней, песка и других агрессивных внешних обстоятельств;
- 4.4.6 естественного износа³, старения, в частности: изменение цвета, обесцвечивание/выцветание или выгорание лакокрасочного покрытия, деталей внешней и внутренней отделки, а также их загрязнение, возникновение потёртостей и деформация;
- 4.4.7 несвоевременного обращения владельца за технической помощью к авторизованному дилеру для своевременного устранения неисправности и минимизации потенциального ущерба, при котором экспертным заключением будет установлен факт, что владелец ТС должен был знать о наличии неисправности, при этом продолжал эксплуатацию неисправного ТС, что привело к необратимым поломкам деталей, узлов, агрегатов.
- 4.4.8 любого переоборудования транспортного средства в зависимости от его типа⁴: внесение изменений в конструкцию двигателя или высоковольтную тяговую аккумуляторную батарею, в том числе, изменение и установка любых деталей и приспособлений в целях изменений его характеристик; любая замена и изменение конструкции трансмиссии, подвески, тормозной системы, кузова, других узлов и систем транспортного средства; а также использование шин и колёсных дисков с размерностью, отличной от спецификации завода-изготовителя;
- 4.4.9 технического обслуживания, ремонта или переоборудования транспортного средства, произведённых не авторизованным дилером застрахованного транспортного средства;
- 4.4.10 использования неоригинальных⁵ запасных частей, узлов, агрегатов и материалов, или материалов, не рекомендованных к использованию в транспортных средствах, если это привело к наступлению страхового случая;
- 4.4.11 особых условий эксплуатации ТС⁶ или мероприятиях соревновательного характера (гонки, ралли, испытания на время, и т.п.);
- 4.4.12 установки системы ГБУ, установленной на транспортное средство, и/или сбоя/поломки компонентов системы ГБУ;
- 4.5 Не подлежат компенсации, связанные с Поломкой в застрахованном имуществе:
- 4.5.1 убытки, которые были компенсированы Выгодоприобретателю третьими лицами;
- 4.5.2 расходы, понесенные Выгодоприобретателем по оплате счетов сторонних дилеров или автосервисов, без прямого письменного разрешения от Страховщика;
- 4.5.3 расходы на эвакуацию поврежденного транспортного средства; расходы на техническую помощь; расходы на телефонные переговоры; переезды и перелёты; проживание; компенсации за неудобство или коммерческие потери; аренду; покупку иного транспортного средства, безвозмездная замена на аналогичное транспортное средство на период ремонта, затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя и т.п.
- 4.5.4 разборка и дефектовка которого, для установления причин выхода из строя не предусмотрена заводом изготовителем, либо по результатам разборки и дефектовки, причина выхода из строя не установлена независимой экспертизой;
- 4.5.5 работы, связанные с прохождением технического обслуживания, которые включают в себя (но не ограничиваются ими) следующие операции: балансировка колёс; регулировка углов установки колёс; корректировка регулировок двигателя; регулировка направления света фар; замена запасных частей (подлежащих периодической замене).

5. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ ИМЕЮЩИЕ ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

5.1 По риску «Дополнительная гарантия»:

5.1.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь/Выгодоприобретатель обязан:

5.1.1.1. незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов, считая с того момента, когда он узнал о поломке, известить об этом Страховщика по телефону: 8 (800) 775-15-75 или его представителя (письменно или другими способами связи, обеспечивающими фиксирование получения Страховщиком сообщений) с подробным описанием места, обстоятельств возникновения страхового случая, предполагаемого размера убытка и обязательно до начала выполнения каких-либо работ по ремонту транспортного средства;

5.1.1.2. в течение 2-х рабочих дней с момента наступления события подать в офис Страховщика, расположенный в субъекте РФ по месту заявления события (перечень офисов, в которых принимается заявление об урегулировании, представлен на официальном сайте Страховщика www.vsk.ru), письменное заявление по форме, установленной Страховщиком;

5.1.1.3. принять разумные меры по предотвращению и уменьшению убытка, спасанию застрахованного имущества от ухудшения его состояния, а если от Страховщика или его представителя получены соответствующие инструкции - предпринимать указанные меры в соответствии с этими инструкциями;

5.1.1.4. сохранить поврежденное застрахованное имущество до его осмотра представителем Страховщика в том виде, в котором оно оказалось после возникновения убытка. Изменение картины убытка возможно только в том случае, если это продиктовано соображениями безопасности людей, уменьшения размера убытка или с письменного согласия Страховщика;

³ Естественный износ – это естественный процесс старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и норм проектирования, изготовления и эксплуатации.

⁴ Условие не распространяется на случаи проведения следующих переоборудований и только при условии, что они произведены авторизованным дилером:

- Световые приборы (установка дополнительных световых приборов или альтернативной оптики, модификация основной оптики (установка ксенонных ламп), бронирование фар).

- Силовые элементы и защита (защита двигателя, защита заднего редуктора, замок КПШ, растяжки кузова, плёнка на кузов, защищающая от попадания песка и камней).

- Информационные приборы (турботаймер, парковочный радар, системы контроля давления в шинах).

- Электронное оборудование (автомобильная сигнализация, предпусковой подогреватель двигателя, аудио- и видеоборудование (магнитолы, CD-чейнджеры, усилители, дополнительные антенны, и т.п.), Hands Free.

- Элементы внешнего и внутреннего стайлинга (стандартные аксессуары (дефлектор капота, руфвизоры, брызговики, и т.п.), тонирование стекол, шумоизоляция кузова, перетяжка деталей салона).

- Русификация программного и аппаратного обеспечения.

⁵ Оригинальными считаются запасные части, узлы, агрегаты и материалы, импортированные в Российскую Федерацию или в Республику Беларусь, в том числе ввезенных параллельным импортом и через интернет поставщиков, официальным представителем автопроизводителя и реализованные авторизованным дилером.

⁶ Особые условия эксплуатации автомобиля – это такие условия, которые влияют на параметры технической эксплуатации, целостности и надежности застрахованного ТС в связи с эксплуатацией в условиях, несоответствующих его конструктивному назначению, либо эксплуатацией с нарушением предельных технических, либо климатических параметров, установленных заводом изготовителем, что влечет изменение периодичности обслуживания и увеличение трудоемкости технического обслуживания.

5.1.1.5.предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра поврежденного имущества, в том числе в случае необходимости проведения экспертизы, выяснения причин, размеров убытка, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытка;

5.1.1.6.не приступать к ремонту застрахованного транспортного средства до получения письменного согласия Страховщика (представителя Страховщика);

5.1.1.7.представить по требованию Страховщика документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, причины возникновения ущерба и его размер в соответствии с разделом 6 Программы;

5.1.1.8.извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного имущества.

5.1.1.9.дать письменное согласие до начала работ на оплату полной стоимости диагностики, разборки, демонтажа, установки или повторной установки частей автомобиля в случае, если поломка не подпадает под страховое покрытие, предусмотренное Договором страхования.

5.1.2. Осмотр застрахованного имущества проводится по месту нахождения Страховщика, за исключением случаев, когда на транспортном средстве имеются неисправности, при которых, запрещается его эксплуатация в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения". Осмотр такого имущества должен быть проведен по месту его нахождения с соблюдением согласованного срока проведения осмотра, либо Страховщик, по своему усмотрению, вправе организовать услуги эвакуации транспортного средства.

5.1.2.1.Согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества должно быть зафиксировано Страховщиком способом, позволяющим подтвердить, что такое лицо было должным образом уведомлено о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества, в частности: путем уведомления телеграммой.

5.1.2.2.Если Страхователь и/или Выгодоприобретатель не представили Страховщику застрахованное имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с Договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

5.1.2.3.В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Выгодоприобретателем.

6. ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ СТРАХОВАТЕЛЕМ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО

6.1.Для принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем и выплате страхового возмещения, Страхователь и/или Выгодоприобретатель обязан предоставить Страховщику следующие документы.

6.1.1.По риску «Дополнительная гарантия»:

- полис или иной документ;
- заявление о страховом случае (и/или реестр Бордеро убытков);
- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства/выписку из электронного паспорта транспортного средства;
- сервисную книжку транспортного средства и/или иной документ с отметками о дате, объеме произведенных регламентных работ по техническому обслуживанию транспортного средства и пробеге транспортного средства на момент проведения работ;
- лист диагностики или лист осмотра экспресс-оценки или лист инспекции дилерского центра в отношении застрахованных деталей, узлов и агрегатов на момент страхования (согласно требованиям п. 3.7 настоящей Программы);
- документ, подтверждающий полномочия представителя (включая право на получение страховой выплаты), в случае если заявление на выплату страхового возмещения подается лицом, не являющимся собственником транспортного средства;
- иные документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (при наличии);
- диагностическая карта/лист дилера и/или отчет независимой экспертной организации о причинах поломки и стоимости устранения.

7. ФОРМА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1.По риску «Дополнительная гарантия» приоритетной формой выплаты страхового возмещения является выплата страхового возмещения в натуральной форме, которая осуществляется путём организации и оплаты ремонта ТС на СТОА по направлению Страховщика. Право выбора СТОА принадлежит Страховщику.

7.2.Страховщик возмещает расходы на ремонт или замену деталей, узлов и агрегатов в соответствии со следующими условиями:

- стоимость деталей и материалов для ремонта возмещается по рекомендованным ценам завода-изготовителя;
- возмещение затрат труда по замене или ремонту деталей осуществляется по стандартным нормативам затрат времени на выполнение стандартных технологических операций, предусмотренных технической документацией завода-изготовителя, умноженным на стоимость нормо-часа;
- замена масляных фильтров, смазочных материалов, антифриза и жидкостей включены в случае необходимости их замены как результат поломки компонента транспортного средства;

7.3.В случае, если Выгодоприобретатель предъявляет Страховщику или СТОА требование о возврате ему ТС из данной СТОА до окончания срока ремонта, указанные действия приравниваются к одностороннему отказу Выгодоприобретателя от принятия надлежащего исполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования. При этом Страховщик осуществляет выплату Выгодоприобретателю в неоспариваемой части в денежной форме с учетом понесенных убытков, включающих стоимость произведенных работ, заказанных запасных частей и расходных материалов.

7.4.В индивидуальном порядке страховая выплата по риску «Дополнительная гарантия» по Договору может осуществляться в денежной форме по решению Страховщика.

7.5.Выплата страхового возмещения осуществляется в размере, не превышающем страховую сумму, предусмотренную п. 2.1 Программы, при этом стоимость застрахованных объектов не может быть больше рекомендованной розничной цены, установленной заводом изготовителем.

7.6.В случае невозможности организовать ремонт на СТОА официального дилера, Страховщик запрашивает у Страхователя и/или Выгодоприобретателя согласие об организации ремонта на сервисном центре, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры на оказание услуг по ремонту ТС или производит выплату в денежной форме.

7.7.Для транспортных средств, относящихся к типам «Б», «Д», «Г», кроме «Э» и «Н» в случае возникновения обстоятельств, препятствующих фактическому осуществлению ремонта поврежденного ТС, вследствие невозможности завершения ремонта по причине отсутствия или изменения сроков поставки необходимых для ремонта запасных частей, либо по иным причинам, независящим от СТОА и Страховщика Страховщик по своему усмотрению имеет право заменить установленную пунктом 7.1 Программы натуральную форму страхового возмещения на денежную форму выплаты страхового возмещения, при этом расчет размера страхового возмещения производится в соответствии с Единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденной Положением Центрального Банка РФ от 04.03.2021 г. № 755-П без учета износа.

7.8.Для транспортных средств, относящихся к типу «Э» и «Н», в случае возникновения обстоятельств, препятствующих фактическому осуществлению ремонта поврежденного ТС, вследствие невозможности завершения ремонта по причине отсутствия или изменения сроков поставки необходимых для ремонта запасных частей, либо по иным причинам, независящим от СТОА и Страховщика Страховщик по своему усмотрению имеет право заменить установленную пунктом 7.1 Программы натуральную форму страхового возмещения на денежную форму выплаты страхового возмещения, при этом стоимость нормо-часа определяется на основании утвержденных тарифов по ремонту и обслуживанию аналогичных ТС по данным авторизованных СТОА и/или неавторизованных СТОА, находящихся регион, где осуществляется ремонт ТС, имеющих необходимое оборудование, оснастку, квалифицированный персонал и выполняющих все необходимые виды работ в соответствии с нормативами изготовителя застрахованного ТС. В качестве

источника стоимости запасных частей применяются данные официального представителя производителя необходимых запасных частей, а в случае его отсутствия такой информации - среднерыночная цена продавцов запасных частей, необходимых для ремонта, из прайс-листов или Интернет-ресурсов. При наличии в регионе нескольких авторизованных исполнителей ремонта определенной марки ТС применяют меньшее ценовое значение оригинальной запасной части. При отсутствии авторизованного исполнителя ремонта для застрахованного ТС в регионе, используются ценовые данные запасных частей, поставляемых официальными поставщиками изготовителя ТС. При этом используют цены на запасные части, поставляемые под срочный заказ (кратчайший срок). При отсутствии ценовых данных на оригинальные запасные части в регионе последовательно учитывают ценовые источники данных в ближайших регионах, в РФ в целом. В случае невозможности получения ценовых данных запасных частей по приведенным выше алгоритмам применяются стоимостные данные запасных частей аналогичных ТС. При таких обстоятельствах используются данные аналогов и для определения нормативов трудоемкости ремонта.

8. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА.

8.1. Срок для принятия решения о признании события страховым случаем и выплате страхового возмещения начинается только после исполнения лицом, обратившимся к Страховщику и/или к авторизованному дилеру с заявлением о выплате страхового возмещения, обязанностей по подаче заявления о выплате с комплектом документов, предусмотренных разделами 5 и 6 настоящей Программы страхования, а также предъявления Страховщику ТС для осмотра и диагностики.

8.2. Страховщик принимает решение о признании события страховым случаем, или об отказе в выплате страхового возмещения в течение 1 (одного) рабочего дня.

8.3. В случае признания события страховым случаем, Страховщик в течение 5 рабочих дней выдает Страхователю (Выгодоприобретателю) или направляет на СТОА, направление/заявку на ремонт на СТОА.

8.4. В случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения, Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированное уведомление об отказе в выплате страхового возмещения в письменном виде в срок, не превышающий 30 рабочих дней.

8.5. По условиям настоящей программы, ремонт ТС на СТОА не может превышать срок в размере 180 (сто восемьдесят) рабочих дней с момента передачи ТС Страхователем (Выгодоприобретателем) на СТОА по Акту приема – передачи.

8.6. Срок ремонта или обслуживания ТС может быть продлен по объективным обстоятельствам на срок не более 60 (шестьдесят) рабочих дней.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ

9.1. Программа страхования досрочно прекращает свое действие в следующих случаях:

9.1.1. Если Страховщиком исполнены обязательства, предусмотренные Программой страхования. Программой страхования в полном объеме (выплата страхового возмещения в размере страховой суммы);


9.1.2. При невыполнении условий по прохождению периодического технического обслуживания, установленного п. 4.4.2 Программы.

9.1.3. При достижении показателя пробега, установленного п. 4.3.3 Программы.

9.1.4. С момента наступления первого страхового случая – только в отношении детали(ей), включенной(ых) в покрытие, которой(ым) бы причинен вред в результате наступления страхового случая;

9.1.5. Если после начала срока страхования возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая.

9.2. Программа страхования также досрочно прекращает свое действие в случаях, предусмотренных Договором страхования, Правилами страхования.

	<p>Представитель Страховщика</p> <p>Подпись _____ / <u>Тарновский А. Я.</u> Фамилия И.О.</p>
---	---